NOWOŚĆ

# HEAVY TRACK

## AMORTYZATOR UKŁADU KIEROWNICZEGO

Amortyzator układu kierowniczego KONI Heavy Track został zaprojektowany jako uzupełnienie ga amortyzatorów KONI, zapewniając pełną kontrolę nad podwoziem w pick-upach, samochodach 4x4 i SUV-ach. Zaprojektowany z myślą o precyzji jazdy na drodze i wytrzymałości w terenie, poprawia stabilność układu kierowniczego poprzez redukcję drgań, chybotania i sprzężenia zwrotnego z kierownicy.

Amortyzator układu kierowniczego, wyposażony w stałe zawory zoptymalizowane pod kątem konkretnego zastosowania pojazdu, jest dostrojony do wymagań podwozia, zapewniając lepsze prowadzenie i pewność kierowcy. Testowany w najbardziej ekstremalnych warunkach na świecie, spełnia najwyższe standardy bezpieczeństwa, kontroli i długotrwałej wydajności.

## CECHY I KORZYŚCI:

- Zawory stałe, specyficzne dla danego pojazdu – precyzyjnie dostrojone do każdego zastosowania, aby zapewnić optymalną kontrolę układu kierowniczego i odpowiednią wydajność
- Zwiększona stabilność układu kierowniczego – zmniejsza drgania, wibracje i wstrząsy podczas kierowania, zapewniając płynniejszą i bardziej kontrolowaną jazdę
- Pewność na drodze i poza nią – poprawia prowadzenie i sprzężenie zwrotne kierowcy w wymagających warunkach, od autostrad po trudny teren
- Sprawdzona trwałość KONI – Zaprojektowane tak, aby spełniać wysokie standardy stojące za zaufaną reputacją KONI w zakresie długotrwałej wydajności

| Marka I model | Typ | Rok prod. | Linia produktów | P/N | Zastosowanie | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ineos** | | | | | | |
| Ineos Grenadier | Ineos Grenadier, inc. Quartermaster | 22-on | HEAVY TRACK | O26-1763 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| **Jeep** | | | | | | |
| Gladiator | Gladiator JT | 20-on | HEAVY TRACK | O26-1762 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Wrangler | Wrangler, series JK, 3.8 V6, 3.6 V6, 3.0 V6, 2.8 CRD | 06 - 17 | HEAVY TRACK | O26-1767 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Wrangler | Jeep Wrangler JL 3.0V6, 2.0T, 2.2Dsl, 4Xe | 17-on | HEAVY TRACK | O26-1762 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| **Land Rover** | | | | | | |
| Defender | Defender 110 | 83-99 | HEAVY TRACK | O26-1761 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Defender | Defender 110 | 84-16 | HEAVY TRACK | O26-1761 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Defender | Defender 90 | 84-16 | HEAVY TRACK | O26-1761 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Defender | Defender 110 | 99-16 | HEAVY TRACK | O26-1761 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Defender | Defender 130 | 99-16 | HEAVY TRACK | O26-1761 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Defender | Defender 90 | 99-16 | HEAVY TRACK | O26-1761 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Discovery | Discovery 1 | 89-94 | HEAVY TRACK | O26-1580 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Discovery | Discovery 1, od serii MA | 94-98 | HEAVY TRACK | O26-1580 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Range Rover | Range Rover 4.0 Vogue, 4.2 LSE | 93-94 | HEAVY TRACK | O26-1580 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Range Rover | Range Rover Classic, bez zawieszenia pneumatycznego | 94-96 | HEAVY TRACK | O26-1580 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| **Lexus** | | | | | | |
| LX | LX450 | 96-98 | HEAVY TRACK | O26-1765 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| **Mercedes-Benz** | | | | | | |
| G-Class | G-Class (W460) | 79-90 | HEAVY TRACK | O26-1766 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| G-Class | G-Class (W461) | 90-18 | HEAVY TRACK | O26-1766 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| G-Class | G-Class (W463) | 90-18 | HEAVY TRACK | O26-1766 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| **Nissan** | | | | | | |
| Patrol | Patrol (VG 60/61) | 72-80 | HEAVY TRACK | O26-1580 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| **Toyota** | | | | | | |
| Land Cruiser | Landcruiser (FJ40 / -42 / -43 / -45, HJ45) | 60-79 | HEAVY TRACK | O26-1765 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Land Cruiser | Landcruiser (BJ40 / -42 / -43 / -45 / -46) | 74-84 | HEAVY TRACK | O26-1765 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Land Cruiser | Landcruiser (FJ40 / -43 / -45) | 80-86 | HEAVY TRACK | O26-1765 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Land Cruiser | Landcruiser (HJ41 / -45 / -47) | 80-84 | HEAVY TRACK | O26-1765 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Land Cruiser | Landcruiser (BJ60 / FJ60 / HJ60 / HJ61) | 81-85 | HEAVY TRACK | O26-1765 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Land Cruiser | Landcruiser (FJ75 / HJ75) | 84-90 | HEAVY TRACK | O26-1765 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Land Cruiser | Landcruiser (BJ60 / FJ60 / HJ60 / HJ61) | 85-89 | HEAVY TRACK | O26-1765 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Land Cruiser | Landcruiser (LJ70 / -73, RJ70 / -73, Bundera) | 85-89 | HEAVY TRACK | O26-1765 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Land Cruiser | Landcruiser (FJ80 / HZJ80 / HDJ80 / HZJ105) | 90-02 | HEAVY TRACK | O26-1765 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Land Cruiser | Landcruiser (HZJ75) | 90-98 | HEAVY TRACK | O26-1765 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Land Cruiser | Landcruiser (LJ70 / -73, RJ70 / -73, Bundera) | 90-95 | HEAVY TRACK | O26-1765 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |
| Land Cruiser | Landcruiser (HZJ71 / -74 / -76 / -78 / -79) | 99-on | HEAVY TRACK | O26-1765 | Układ kierowniczy | Bez regulacji tłumienia |